

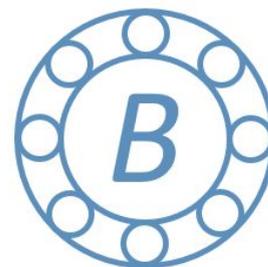
(Spanish translation)

¡Gracias por comprar este extractor de rodamientos!

Una demostración de la herramienta se puede ver en:

www.bearingprotools.com/products/bearing-puller

Usar la herramienta es fácil:



www.bearingprotools.com
info@bearingprotools.com

- 1 Primero asegúrese de que la tuerca y el tornillo estén flojos. Compruebe que el extremo circular del extractor se desliza fácilmente en el rodamiento. Tenga en cuenta que cada extractor está diseñado solo para funcionar con un tamaño de rodamiento y debe tener un ajuste fácil pero cercano.

(Consejo: si el extractor no se deslizó fácilmente, como ocurre a veces después del primer uso, simplemente aplique al extremo pequeño un apretón suave con unos alicates para cerrar un poco la cuña)

- 2 Sujete el cuerpo hexagonal de la herramienta con una llave o alicates y apriete la tuerca hasta que quede firme.

(Consejo: si encuentra que el perno está girando mientras aprieta la tuerca, sujete el extremo del perno en su lugar, solo hasta que el perno se apriete lo suficiente para detener la rotación).

Al apretar la tuerca, se expande una cuña que hace que la herramienta se agarre firmemente al interior del rodamiento.

(Consejo: la herramienta es bastante robusta, pero puede dañarse si la tuerca está demasiado apretada, especialmente en los tamaños pequeños. Es mejor tener cuidado si hay dudas. Si la tuerca no está bien apretada, todo lo que sucederá es que el extractor aparecerá y puedes intentarlo de nuevo con un poco más de presión.)



- 3 Una vez que el extractor esté ajustado, el rodamiento se puede extraer simplemente insertando una deriva (una varilla, un perno grande o la barra de extensión de un conjunto de casquillos funciona bien) en el otro lado del rodamiento y usando la deriva y un martillo para Golpee suavemente en la parte posterior de la herramienta.

- 4 Para quitar el rodamiento del extractor, suelte la tuerca unas cuantas vueltas y golpee el extremo de la tuerca del perno. Si lo hace, debe aflojar la cuña de acero desde el interior del cuerpo del extractor de aluminio.

(Consejo: si el rodamiento todavía está atascado en el cuerpo del extractor (después de aflojar la tuerca y pegar con cinta ese extremo del perno), utilice un borde delgado entre el rodamiento y el cuerpo del extractor, moviéndose de lado a lado, para liberar el rodamiento. .)



Nos enorgullecemos de dar un buen servicio a nuestros clientes y agradeceríamos cualquier comentario que pueda tener.

¿Crees que puedes mejorar esta guía para facilitar el uso de otros? Le agradeceríamos sus comentarios sobre nuestro documento compartido de Google en: <http://tiny.cc/h02x7y>