

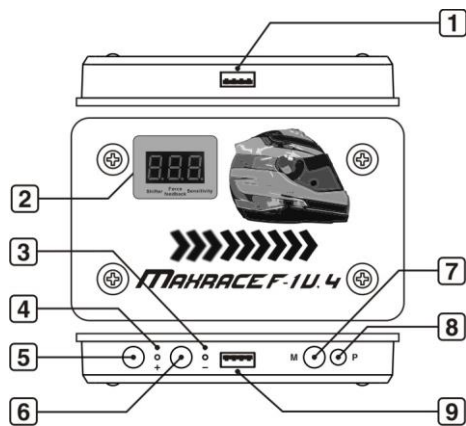
MaxRace F-1 v.4

ユーザーズマニュアル

機能と特性:

- G27、G25、MOMO と GT ステアリングホイールに対応可能で、Xbox one™ 本体に使用可能です。
- 新機能-レースゲームにおけるクラッチ機能に対応可能です。
- レースゲームにおけるマニュアル運転、自動運転及びギアの加減機能に対応可能です。
- フォースフィードバック機能を有します。
- 連射機能を搭載する。
- 高感度と高正確性。
- プラグアンドプレイ。

設備の概略:



(1) USB ソケット
Xbox one™メインエンジンに接続する。

(2) デジタル表示画面



↑ ギア位置 : 0 が N (中立位置) を表し、1~7 ギアがあり、**R** が R (逆行のギア) を表す。



↑ 操舵輪のカフィードバック強度 : 1~5 級に分けられ、1 級が一番弱いカフィードバックを表し、5 級が一番強いカフィードバックを表す。フィードバック強度の調整が自動的に MaxRace F-1 v. 4 に保存されているので、次回起動の時に改めて設置する必要がない。

888

↑ 操舵輪の感度：1~5級に分けられ、1級が一番低い感度で、5級が一番高い感度である。感度の調整が自動的に MaxRace F-1 v.4 に保存されているので、次回起動の時に改めて設置する必要がない。

(3) 「-」 ボタンの指示ランプ

(4) 「+」 ボタンの指示ランプ

(5) 設備が Logitech™ G25/G27/GT/MOMO 操舵輪に接続する場合、このボタンは「+」ボタンであり、ギア位置、カフィードバック強度及び操舵輪の感度向上に使用される。

PlayStation 3™/Xbox one™/Xbox 360™有線操縦桿に接続する時、このボタンは如何なる役割がない。

(6) 設備が Logitech™ G25/G27/GT/MOMO 操舵輪に接続する場合、このボタンは「-」ボタンであり、ギア位置、カフィードバック強度及び操舵輪の感度低減に使用される。

PlayStation 3™/Xbox one™/Xbox 360™有線操縦桿に接続する時、このボタンは如何なる役割がない。

(7) モードボタン M

ニキシー管の当面の設置モード選択に使用される。起動時デフォルトの

Shifter 設置モードが **888** である。この時「+」又は「-」ボタンを押すと、Shifter の数値を変更できる。

M ボタンを押すと、ニキシー管は force feedback 設置モード **888** に転換する。この時「+」又は「-」ボタンを押すと、force feedback の数値を変更できる。

もう一回 M ボタンを押すと、Sensitivity 設置モード **888** に転換する。この時「+」又は「-」ボタンを押すと、Sensitivity の数値を変更できる。

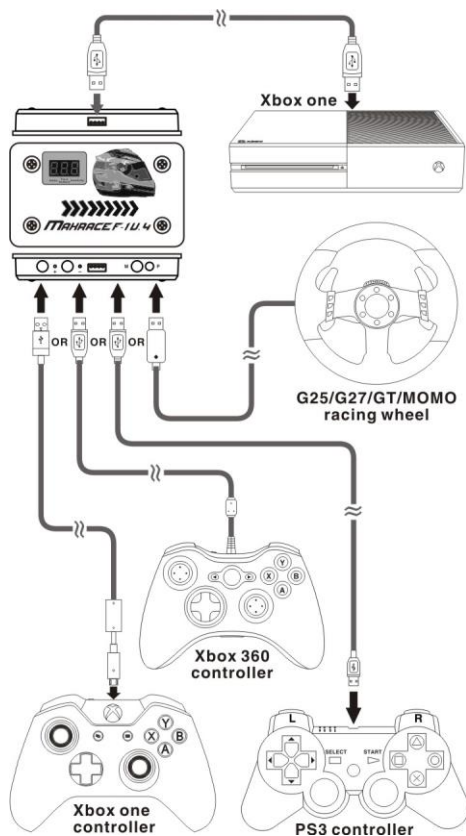
もう一回 M ボタンを押すと、Shifter 設置モードに戻り、これで三種のモードは循環に変更する。

(8) プログラミングボタン P

(9) USB ソケット

Xbox one™ (充電ケーブルで接続する) /PlayStation 3™/Xbox 360™有線操縦桿又は Logitech™ G25/G27/GT/MOMO 操舵輪に接続する。

どのように接続するか：



注意 : Xbox one™で MaxRace F-1 v. 4 を使用したい場合、まず直輸入の Xbox one™有線手動コントローラでガイドする。手順は下記の通りである :

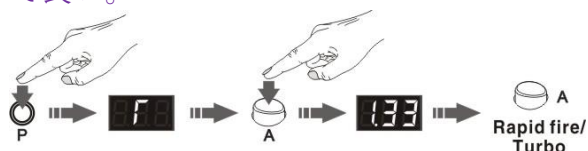
まず MaxRace F-1 v. 4 を Xbox one™に接続してから、直輸入の Xbox one™手動コントローラを挿入し、Guide ボタンランプが点灯するまで待った後、ガイドは成功する。この時、直輸入の Xbox one™手動コントローラを抜け出し、Xbox 360™/PS3™有線手動コントローラ又は G25/G27/GT/MOMO 操舵輪を挿入できる。

どのように連射機能を設置するか :

MaxRace F-1 v. 4 の Xbox one™/Xbox360™/PS3™有線操縦桿に接続するボタンは皆連射機能を設置できる。Xbox one 操縦桿の A に連射機能を設置したい場合、具体的な操作は下記の通りである :

まず P ボタン<8>を押して、ニキシー管が T **7** を表示する。これから Xbox one™操縦桿の「A」 ボタンを押して、ニキシー管上の T が消えた後、設置が終わる。

「A」 ボタンの連射機能をキャンセルしたい場合、前記の操作を繰り返すだけで良い。

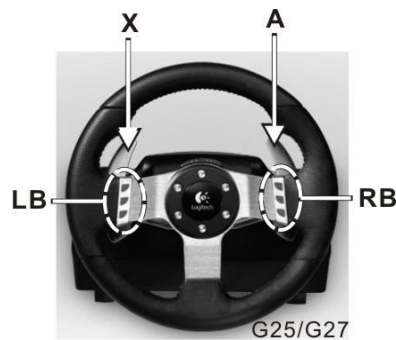


Xbox one™/Xbox360™/PS3™ 操縦桿ボタンとの対応関係：

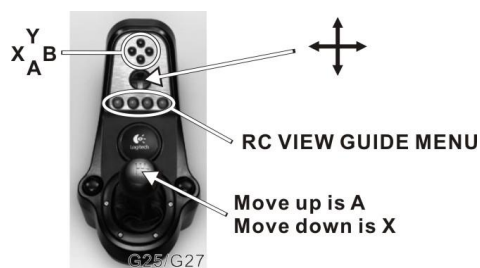
Xbox one Controller	Xbox 360 Controller	PS 3 Controller
MENU	START	START
VIEW	BACK	SELECT
RT	RT	R2
LT	LT	L2
RB	RB	R1
LB	LB	L1
A	A	X
B	B	○
X	X	□
Y	Y	△
LC	LC	L3
RC	RC	R3
↑	↑	↑
↓	↓	↓
←	←	←
→	→	→
ANALOG-L FRONT BACK LEFT RIGHT	ANALOG-L FRONT BACK LEFT RIGHT	ANALOG-L
ANALOG-R	ANALOG-R	ANALOG-R
GUIDE	GUIDE	PS

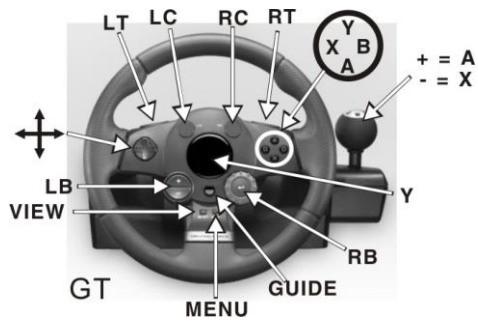
Logitech™ G25/G27/GT/MOMO 操舵輪に接続する：

(1) MaxRace F-1 v.4 は Logitech™ G25/G27/GT/MOMO 操舵輪と両立でき、Xbox one™ プラットフォームに接続する時、操舵輪のボタンのデフォルトの対応関係は下記の通りである。

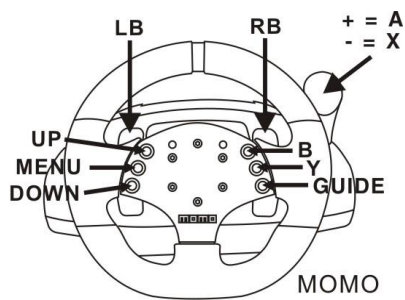
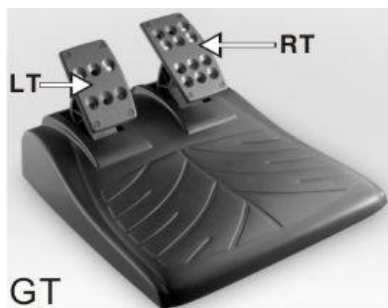


操舵輪を時計回りに回転する=左側 Analog Stick を右側に押す
 操舵輪を反時計回りに回転する=左側 Analog Stick を左側に押す

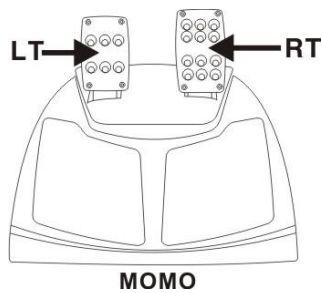




操舵輪を時計回りに回転する=左側 Analog Stick を右側に押す
 操舵輪を反時計回りに回転する=左側 Analog Stick を左側に押す



操舵輪を時計回りに回転する=左側 Analog Stick を右側に押す
 操舵輪を反時計回りに回転する=左側 Analog Stick を左側に押す



MaxRace F-1 v.4 を Logitech™ MOMO 操舵輪に接続する場合、MOMO 操舵輪の自主検査が完成して（時計回りに及び反時計回りそれぞれ 120° 回転してから中間位置に戻る）から、アクセルペダル（RT ボタン）を踏むことによって、MOMO 操舵輪を活性化してからこそ、始めて正常に使用できる。

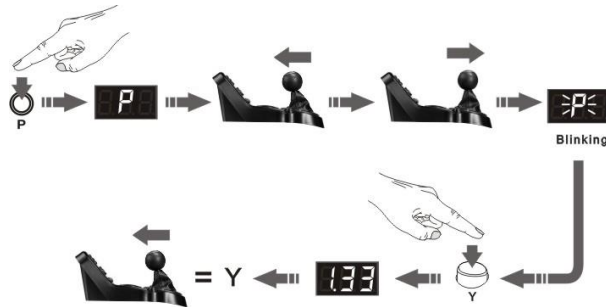
(2) 操舵輪ボタンのカスタマイズ設置

異なるゲーム設置に対応する為に、操舵輪ボタンを改めて設置しても良い。

A：操舵輪ギア・ハンドルの設置

操舵輪ギア・ハンドルのデフォルト設置は次の通りである：上押しが A で、下押しが X である。上押しを Y に設置したい場合、具体的な操作は下記の通りである：

まずプログラミングボタン P<8>を押すと、ニキシー管が **P** を表示し、これからハンドルを上へ押してから、下へ中間位置に回復し、この時ニキシー管 **P** が点滅する。最後に Y ボタンを一回押すと、ニキシー管 **P** が消える。この時プログラミング設置を完成した。

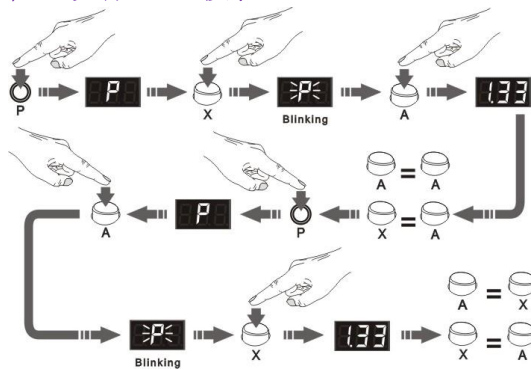


B：操舵輪ボタンの設置

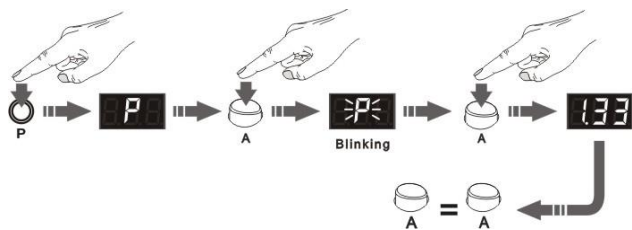
Logitech™ G25/G27/GT/MOMO 操舵輪のボタン機能（Guide ボタンを除く）を利用して、カスタマイズ設置を実施でき、具体的な操作は下記の通りである：

貴方は、A ボタンと X ボタンの機能互換を実施したい場合、まずプログラミングボタン「P」を押すと、ニキシー管が **P** を表示し、これから X ボタンを押すと、ニキシー管 **P** が点滅し、現在 A ボタンを押すと、ニキシー管 **P** が消え、この時 A ボタンの機能が X ボタンに写像されたので、X ボタンを押すことが A を押すことと等しい。

これから、前記の操作を参照して、X ボタンの機能を A ボタンに写像する。設置を完成した後、A ボタンと X ボタンの機能互換を実現できる。

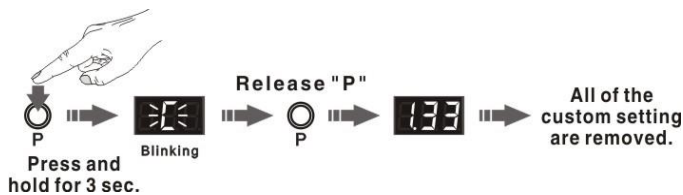


貴方は A ボタンのデフォルト機能を回復したい場合、次の手順で操作して下さい：プログラミングボタン「P」を押すと、ニキシー管が **P** を表示し、これから A ボタンを一回押すと、ニキシー管 **P** が点滅し、これからもう一回 A ボタンを一回押すと、ニキシー管 **P** が消え、現在 A ボタンが元のデフォルト機能に戻る。



すべてのボタンのカスタマイズ設定をクリアする：

プログラミングボタン「P」を3秒間押すと、ニキシー管が **C** **L** を表示すると同時に点滅し、この時 P ボタンを放すと、すべてのボタンが元のデフォルト機能に戻る。



(3) 異なるレーシングカーのゲームで、ギア位置の設置が異なるので、ゲーム画面でのギア位置及び操舵輪のギア位置が MaxRace F-1 v. 4 で表示されるギア位置と異なる場合、「+」又は「-」ボタンで調整することによって、これらを同期させる。

(4) MaxRace F-1 v. 4 を Logitech™ G25/G27 操舵輪に接続すると、デフォルトの状態では手動ギア位置のモードである。設置を通じてギア向上・低減モード(ギア・レバーを上へ押すと、ギアを向上し、下へ押すと、ギアを低減する)に転換できる。具体的な操作は下記の通りである：

ニキシー管が **R** を表示すると同時に点滅するまで **M** ボタンを 3 秒間押してから放すと、設置を完成した。これで操舵輪のギア・レバーは手動モードからギア向上・低減モードに転換する。



ニキシー管が **H** を表示すると同時に点滅するまで **M** ボタンを 3 秒間押してから放すと、設置を完成した。これでギア・レバーはギア向上・低減モードから手動ギアモードに転換する。



MaxRace F-1 v. 4 は PC で機器本体のソフトウェア (firmware) のアップグレードは可能だ。詳細については、www.maxbuy.cc をご覧になってください。